

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym

Power Wheelchair

Numer katalogowy/catalog number: DRVI
Model: W1018 Limber

Instrukcja używania Instructions for use

Wydanie/Edition EJ 12.2022



przejdź do



go to



VITEA[®]
CARE

Spis treści

Wstęp od mdh Sp. z o. o.	4
Wskazania	5
Przeciwwskazania	5
Zasady bezpieczeństwa	5
Ogólne zasady bezpieczeństwa	7
Modyfikacje	8
Kontrola bezpieczeństwa	8
Udźwig	8
Transport wózka	8
Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI	9
Praktyczne rady dotyczące użytkowania	10
Przed rozpoczęciem użytkowania	10
Pasy bezpieczeństwa	10
Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych	11
Ograniczenia fizyczne	11
Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI	12
Przygotowanie do jazdy	13
Trening prowadzenia wózka	13
Poruszanie się wózkiem na zewnątrz	13
Jazda po nierównym terenie	14
Przygotowanie wózka	14
Przed pierwszym użyciem wózka	14
Sprzęgła silnika	15
Ręczne prowadzenie wózka	16
Wysiadanie z wózka	16
Charakterystyka wózka	17
Dane techniczne	17
Opis wózka	18
Kontroler - obsługa	20
Wysiadanie z wózka	22
Akumulatory i ładowanie	23
Akumulatory	23
Bezpiecznik	25

Kody błędów i usuwanie usterek	26
Pielęgnacja i konserwacja	27
Dezynfekcja	30
Utylizacja wózka elektrycznego	30
Symbole	30
Dane kontaktowe	32

Wstęp od mdh Sp. z o. o.

Wózek Limber jest wózkiem stworzonym zgodnie z najnowszymi technologiami. Jego konstrukcja pozwala na maksymalne dostosowanie go do potrzeb użytkownika. Łączy w sobie solidną i wytrzymałą konstrukcję, nowoczesne rozwiązania sterowania elektronicznego oraz systemy zapewniające bezpieczeństwo. Dla zachowania zasad bezpieczeństwa i utrzymania jak najdłużej pełnej sprawności wózka należy poddawać go regularnym przeglądom w punkcie serwisowym (przynajmniej raz w roku). W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń prosimy skontaktować się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje aby rozwiązać problem.

Należy upewnić się, że został wypełniony, załączony dokument „karta gwarancyjna” i przekazany do dystrybutora, ponieważ to umożliwi zapewnienie najlepszego serwisu.

UWAGA

Zawsze należy przestrzegać podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Należy przeczytać dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Prosimy zachować tę instrukcję używania do wykorzystania w przyszłości.



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń, niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia wózka.



SUGESTIE!

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie technicznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Jeśli z wózka korzysta inna osoba, należy dostarczyć jej kopię tej instrukcji używania.

Niniejsza instrukcja używania dotyczy konstrukcji i specyfikacji produktu w momencie jego publikacji. W związku ze zmianami konstrukcyjnymi, niektóre ilustracje i zdjęcia w instrukcji mogą nie odpowiadać zakupionemu produktowi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne, które mogą powstać w wyniku niewłaściwego lub niebezpiecznego używania tego produktu.



SUGESTIA!

Dla zachowania żywotności akumulatora, podczas transportu, będą one odłączone. Należy pamiętać aby przed pierwszym użyciem wózka podłączyć czerwony kabel z wejściem oznaczonym symbolem „+”.

Wskazania

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym jest urządzeniem poprawiającym jakość życia, zaprojektowanym w celu zapewnienia mobilności.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej.

Zasady bezpieczeństwa

- Należy przeczytać i przestrzegać informacji zawartych w instrukcji używania. Zabrania się używać tego produktu i dostępnego wyposażenia opcjonalnego bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji. Jeśli ostrzeżenia, przestrogi lub instrukcje są niezrozumiałe, należy skontaktować się z dostawcą, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub wypadku. Nigdy nie próbować używać wózka w sposób wykraczający poza jego ograniczenia, opisane w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie należy wyłączać panelu sterowania podczas jazdy, gdyż może to spowodować nagłe zatrzymanie wózka, co w konsekwencji może grozić urazem.
- Należy skonsultować się z lekarzem czy przyjmowane leki nie wpływają na zdolność kierowania pojazdami mechanicznymi.
- Aby bezpiecznie obsługiwać wózek elektryczny należy jeździć po płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła mają wystarczający kontakt z podłożem.

- Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów spadnie do poziomu czerwonego, należy jak najszybciej naładować wózek. Całkowite rozładowanie akumulatorów może spowodować ich uszkodzenie lub skrócić czas ich eksploatacji.
- Trzymać metalowe przedmioty z dala od połączeń akumulatora. Zagrożenie porażenia prądem.
- Podczas pokonywania zakrętów zawsze należy zmniejszać prędkość i utrzymywać stabilnie środek ciężkości. Podczas pokonywania ostrych zakrętów należy zawsze zmniejszyć prędkość.
- Podczas cofania należy upewnić się, że nie ma za wózkiem żadnych przeszkód ani obiektów. Dla bezpieczeństwa, prędkość cofania powinna być ograniczona do prędkości minimalnej.
- Zabrania się zabawy w pobliżu i obsługi wózka przez dzieci.
- Niektóre części wózka elektrycznego są podatne na zmiany temperatury.
- Należy pamiętać, że temperatura części składowych oraz elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.
- Należy przechowywać w czystych i suchych warunkach.
- Zabrania się jeździć w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Nie należy demontować kółek antywytrotnych lub transportowych.
- Podczas jazdy należy trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Należy uważać aby luźne ubrania nie zaplątały się w koła napędowe.
- Nie podłączać ładowarki akumulatorów do przedłużacza.
- Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i unieważnia wszelkie obowiązujące warunki gwarancji.
- Zabrania się poruszania wózkiem po drogach publicznych i autostradach.
- Zabrania się z korzystania z wózka elektrycznego pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji wpływających na możliwość kierowania pojazdem.
- Należy zachować ostrożność podczas jazdy w ruchliwych miejscach i centrach handlowych.
- Pod żadnym warunkiem nie należy korzystać z wózka jako fotel podczas transportu pojazdami silnikowymi.
- Nie próbować podnosić wózka chwytając elementów takich jak na przykład: za siedzisko, podłokietnik lub elementy obudowy.
- Podczas jazdy zabrania się korzystać z telefonu komórkowego ani innych urządzeń komunikacji osobistej (np. CB-radio).
- Nie należy korzystać z wózka na zewnątrz w czasie opadów deszczu lub śniegu, w czasie wysokich (powyżej 30⁰ C) i niskich (poniżej 0⁰ C) temperatur.
- Nie należy wjeżdżać wózkiem na nabrzeża portowe, nad brzegi rzek lub jezior, które nie są zabezpieczone.
- Wózek nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach terenowych (po drogach nieutwardzonych).

- Należy unikać gwałtownych zatrzymań, skrętów i zwrotów, gdyż mogą doprowadzić do upadku i urazu.
- W czasie jazdy należy trzymać przedramiona na podłokietnikach a stopy na platformie podnóżka.
- Zabrania się stać prowadząc wózek. Zabrania się wychylać na boki, ani podnosić przedmiotów z ziemi.
- Zabrania się podjeżdżać na podwyższenia (stopnie, krawężniki) o wysokości większej niż 50 mm.
- Wózek nie jest dostosowany do poruszania się po schodach. Zawsze należy korzystać z podjazdów lub wind.
- Wózek nie jest przystosowany do pokonywania ubytków w podłożu o szerokości większej niż 100 mm.



OSTRZEŻENIE!

Każdy „poważny incydent” związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Przed użytkowaniem wózka elektrycznego należy przeczytać dokładnie ze zrozumieniem instrukcję używania.

Użytkownicy mogą napotkać na utrudnienia z manewrowaniem podczas przejazdu przez wąskie otwory drzwiowe, z wjeżdżaniem i zjeżdżaniem z ramp, podczas pokonywania zakrętów i poruszania się po nierównym terenie. Należy zmniejszyć prędkość, nie spieszyć się i ostrożnie manewrować wózkiem elektrycznym.



OSTRZEŻENIE!

Nie siadaj w wózku gdy pojazd się porusza.



OSTRZEŻENIE!

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy twój stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.



OSTRZEŻENIE!

Zabrania się używać wózka będąc pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych. Nigdy nie pal siedząc w wózku. Uszkodzoną lub zużytą tapicerkę należy wymienić ponieważ zwiększa ryzyko pożaru.



UWAGA!

Podczas obsługi wózka elektrycznego należy pamiętać o środkach ostrożności, ostrzeżeniach i kwestiach bezpieczeństwa w przypadku przyjmowania leków przepisanych przez lekarza lub dostępnych bez recepty.

Modyfikacje

Nie wolno modyfikować, usuwać, wyłączać ani dodawać żadnych części, elementów ani funkcji wózka elektrycznego.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno w żaden sposób modyfikować wózka elektrycznego; spowoduje to utratę gwarancji.

Kontrola bezpieczeństwa



UWAGA – Przed użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

- Połączenia elektryczne i wiązki przewodów – zabezpieczyć i usunąć korozję.
- Akumulatory – w pełni naładowane i nieskorodowane.
- Hamulce – sprawdzić czy funkcjonuje hamulec ręczny.
- Mechanizm pionizacji – upewnić się czy wózek jest całkowicie rozłożony.
- Stan opon – upewnić się, że nie są uszkodzone i nadmiernie zużyte - jeśli wystąpi problem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Udźwig

Wózek Limber jest skonstruowany i zbudowany z przeznaczeniem do transportu jednej osoby o maksymalnej wadze 120 kg. Wózek nie jest przeznaczony do przewożenia towarów i obiektów innych niż wcześniej opisane.



OSTRZEŻENIE!

Przekroczenie maksymalnej wagi użytkownika spowoduje utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za obrażenia i uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem maksymalnej wagi użytkownika.

Transport wózka

Podczas transportu wózka elektrycznego pojazdem silnikowym należy go bezpiecznie zamocować. Na czas transportu należy zdjąć lub odpowiednio zabezpieczyć ruchome części.

**OSTRZEŻENIE!**

Należy prowadzić wózek elektryczny przodem w dół lub w górę zbrocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy lub wykonywanie ruchów w przód i w tył mogą zwiększyć prawdopodobieństwo wywrócenia się. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie należy poruszać się po zbroczu o nachyleniu większym niż maksymalny kąt stabilności tego wózka elektrycznego.

Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI

Badania zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) wykazały, że mają one niekorzystny wpływ na działanie i sterowanie urządzeniami mobilnymi z napędem elektrycznym.

EMI mogą pochodzić z różnych źródeł, takich jak telefony komórkowe, radia dwukierunkowe, stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), bezprzewodowe łącza komputerowe, sygnały mikrofalowe, nadajniki przywoławcze oraz nadajniki używane przez pojazdy służb ratowniczych. Fale EMI mogą spowodować niezamierzony ruch wózka lub uszkodzenie sterownika. Każde urządzenie mobilne z napędem elektrycznym ma określoną odporność na zakłócenia elektromagnetyczne. Im wyższy poziom odporności, tym większa ochrona. Natężenie zakłóceń można mierzyć w voltach na metr (V/m). Obecnie stosowana technologia umożliwia osiągnięcie poziomu odporności 20 V/m, co zapewnia ochronę przed najbardziej powszechnymi źródłami zakłóceń elektromagnetycznych. W miarę zbliżania się do źródła, zakłócenia elektromagnetyczne stają się coraz bardziej intensywne. Szczególną uwagę należy zwrócić na zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez ręczne urządzenia radiowe. Możliwe jest niezamierzone zbliżenie wysokiego poziomu EMI do układu sterowania wózka, co może mieć wpływ na ruch i hamowanie. Aby zapobiec ewentualnym zakłóceniom systemu sterowania wózka, należy stosować się do poniższych ostrzeżeń:

**OSTRZEŻENIE!**

Nie używać w pobliżu włączonego wózka, ręcznych nadajników radiowych takich jak CB-radio lub telefon komórkowy.

**OSTRZEŻENIE!**

Należy zwracać uwagę i nie zbliżać się do nadajników znajdujących się w pobliżu, np. stacji radiowych lub telewizyjnych.

**OSTRZEŻENIE!**

Należy prowadzić wózek elektryczny w linii prostej w górę lub w dół zbrocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy w przód i w tył przy zmianach nachylenia mogą zwiększyć ryzyko wywrócenia się wózka.

Praktyczne rady dotyczące użytkowania

Przed rozpoczęciem użytkowania

- Czy są naładowane w pełni akumulatory? Zobaczyc rozdział "Akumulatory i ładowanie"
- Czy ręczna dźwignie sprzęgła rozłączającego napęd jest ustawiona w tylnej pozycji trybu jazdy. Nigdy nie zostawiać dźwigni w położeniu na boki jeśli nie zamierza się pchać wózka ręcznie.



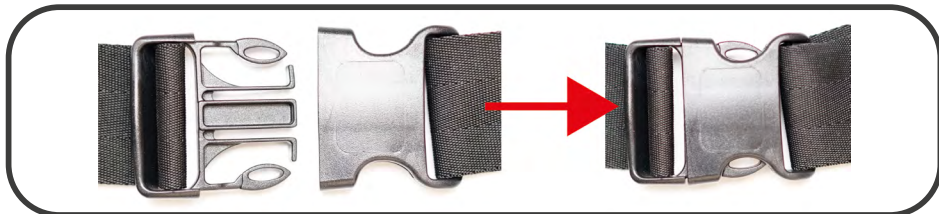
OSTRZEŻENIE!

Następujące czynności mogą negatywnie wpływać na sterownie i stabilizację wózka:

- Trzymanie i wyprowadzanie zwierzęcia przypiętego na smyczy.
- Przewożenie pasażerów (włączając zwierzęta).
- Zawieszanie przedmiotu na kontrolerze.
- Holowanie lub pchanie przez inny pojazd.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są zabezpieczeniem w trakcie poruszania się na wózku. Zapnij pasy przed uruchomieniem wózka.



Jazda na zewnątrz i środki ostrożności w niesprzyjających warunkach pogodowych

Chociaż wózek elektryczny jest przeznaczony do użytku wewnątrz, aby pomóc w codziennych czynnościach życiowych, producent zaprojektował go tak, aby doskonale sprawdzał się na zewnątrz, na równych powierzchniach.



UWAGA!

Podczas poruszania się na zewnątrz należy unikać nierównego terenu, miękkich powierzchni, wysokiej trawy, luźnego żwiru, luźnego piasku, słodkiej i słonej wody, brzegów strumieni, jezior i oceanów. Jeżeli nie ma pewności co do danej powierzchni, należy ją unikać. Należy zawsze unikać narażenia na niekorzystne warunki pogodowe. Jeśli podczas użytkowania wózka elektrycznego znajdziesz się w niekorzystnych warunkach pogodowych, natychmiast udaj się do najbliższego schronienia. Przed rozpoczęciem użytkowania, przed ładowaniem lub przed magazynowaniem wózka elektrycznego należy go całkowicie wysuszyć.

Ograniczenia fizyczne

Podczas obsługi wózka należy zachować świadomość, ostrożność, rozwagę i zdrowy rozsądek. Podczas obsługi wózka elektrycznego należy zawsze pamiętać o własnych ograniczeniach i zasadach bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE!

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy twój stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.



OSTRZEŻENIE!

Zabrania się używać wózka będąc pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych. Nigdy nie pal siedząc w wózku. Uszkodzoną lub zużytą tapicerkę należy wymienić ponieważ zwiększa ryzyko pożaru.



UWAGA!

Podczas obsługi wózka elektrycznego należy pamiętać o środkach ostrożności, ostrzeżeniach i kwestiach bezpieczeństwa w przypadku przyjmowania leków przepisanych przez lekarza lub dostępnych bez recepty.



OSTRZEŻENIE!

Należy prowadzić wózek elektryczny przodem w dół lub w górę zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy lub wykonywanie ruchów w przód i w tył mogą zwiększyć prawdopodobieństwo wywrócenia się. Zmiany nachylenia mogą zmniejszyć stabilność. W żadnym wypadku nie należy poruszać się po zboczu o nachyleniu większym niż maksymalny kąt stabilności tego wózka elektrycznego.

Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych - EMI

Badania zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) wykazały, że mają one niekorzystny wpływ na działanie i sterowanie urządzeniami mobilnymi z napędem elektrycznym.

EMI mogą pochodzić z różnych źródeł, takich jak telefony komórkowe, radia dwukierunkowe, stacje radiowe, stacje telewizyjne, amatorskie nadajniki radiowe (HAM), bezprzewodowe łącza komputerowe, sygnały mikrofalowe, nadajniki przywoławcze oraz nadajniki używane przez pojazdy służb ratowniczych. Fale EMI mogą spowodować niezamierzony ruch wózka lub uszkodzenie sterownika. Każde urządzenie mobilne z napędem elektrycznym ma określoną odporność na zakłócenia elektromagnetyczne. Im wyższy poziom odporności, tym większa ochrona. Natężenie zakłóceń można mierzyć w voltach na metr (V/m). Obecnie stosowana technologia umożliwia osiągnięcie poziomu odporności 20 V/m, co zapewnia ochronę przed najbardziej powszechnymi źródłami zakłóceń elektromagnetycznych. W miarę zbliżania się do źródła, zakłócenia elektromagnetyczne stają się coraz bardziej intensywne. Szczególną uwagę należy zwrócić na zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez ręczne urządzenia radiowe. Możliwe jest niezamierzone zbliżenie wysokiego poziomu EMI do układu sterowania wózka, co może mieć wpływ na ruch i hamowanie. Aby zapobiec ewentualnym zakłóceniom systemu sterowania wózka, należy stosować się do poniższych ostrzeżeń:



OSTRZEŻENIE!

Nie używać w pobliżu włączonego wózka, ręcznych nadajników radiowych takich jak CB-radio lub telefon komórkowy.



OSTRZEŻENIE!

Należy prowadzić wózek elektryczny w linii prostej w górę lub w dół z boczka, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy w przód i w tył przy zmianach nachylenia mogą zwiększyć ryzyko wywrócenia się wózka.



OSTRZEŻENIE!

Należy zwracać uwagę i nie zbliżać się do nadajników znajdujących się w pobliżu, np. stacji radiowych lub telewizyjnych.



OSTRZEŻENIE!

Następujące czynności mogą negatywnie wpływać na sterownie i stabilizację wózka:

- Trzymanie i wyprowadzanie zwierzęcia przypiętego na smyczy.
- Przewożenie pasażerów (włączając zwierzęta).
- Zawieszanie przedmiotu na kontrolerze.
- Holowanie lub pchanie przez inny pojazd.

Przygotowanie do jazdy

1. Nim zacznie się swobodnie korzystać z wózka, należy znaleźć otwartą przestrzeń, gdzie będzie możliwość przećwiczyć wszystkie manewry i dobrze zapoznać się z systemem jego prowadzenia.
2. Nim wsiądzie się, należy upewnić się, że wózek jest wyłączony, a prędkość zaprogramowana zgodnie z umiejętnościami użytkownika.
3. Przy pierwszym użyciu należy ustawić prędkość minimalną, aby bezpiecznie przećwiczyć prowadzenie wózka i zapoznać się z jego możliwościami.

Trening prowadzenia wózka

1. Najpierw należy opanować poruszanie się w przód. Upewnić się, że ustawiona została prędkość minimalna.
2. Kiedy opanuje się poruszanie po prostej w przód, należy postarać się jeździć zakreślając wózkiem kształt litery S.
3. Następnie należy rozpocząć trening jazdy do tyłu. Bez względu na zaprogramowaną prędkość ruchu w przód, w tył wózek zawsze będzie poruszał się wolniej.

Poruszanie się wózkem na zewnątrz

- Wózek nie jest przystosowany do poruszania się w ruchu ulicznym.
- Nie należy korzystać z wózka na zewnątrz w czasie opadów deszczu lub śniegu, w czasie wysokich (powyżej 30°C) i niskich (poniżej 0°) temperatur.
- Nie należy wjeżdżać wózkem na nabrzeża portowe, nad brzegi rzek lub jezior, które nie są zabezpieczone.
- Wózek nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach terenowych (po drogach nieutwardzonych).
- Niewskazane jest poruszanie się wózkem na zewnątrz w nocy.
- Cofając należy upewnić się, że nie ma za wózkem żadnych przeszkód, ani obiektów. Dla bezpieczeństwa, prędkość cofania powinna być ograniczona do prędkości minimalnej.
- Należy unikać gwałtownych zatrzymań, skrętów i zwrotów.
- W czasie jazdy należy trzymać przedramiona na podłokietnikach, a stopy na podnóżkach.
- Nie podjeżdżać na podwyższenia (stopnie, krawężniki) o wysokości większej niż 5 cm.
- Wózek nie jest przystosowany do pokonywania ubytków w podłożu o szerokości większej niż 10 cm.

Jazda po nierównym terenie

Poruszanie się po terenie pofalowanym stwarza więcej zagrożeń. Ważne jest przestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do nich grozi poważnymi urazami.

- Nie należy wjeżdżać na wzniesienia powyżej 10° nachylenia. Należy pamiętać, że nieutwardzona lub mokra nawierzchnia dodatkowo zmniejszy przyczepność i osłabi działanie hamulców podczas wjazdu i zjazdu ze wzniesienia.
- W pozycji pionowej nie można podjeżdżać na wzniesienia powyżej 3° nachylenia. Adekwatnie do kąta nachylenia i pozycji, prędkość jest automatycznie zmniejszana. W ekstremalnych warunkach system uniemożliwi dalsze poruszanie się.
- Nie należy zjeżdżać tyłem ze wzniesień.
- Nie należy poruszać się po nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach (piasek, żwir, trawa).
- Zjeżdżając ze wzniesienia należy poruszać się z minimalną prędkością.
- Nie zsiadać z wózka ani nie siadać na wózku stojącym na nachylonej nawierzchni (zawsze najpierw umieść wózek na równej, poziomej powierzchni).
- Pokonując wzniesienia zawsze podjeżdżać w linii prostej zgodnej z nachyleniem terenu.



OSTRZEŻENIE!

Wózek nie jest przeznaczony do transportu pacjenta po schodach, w charakterze noszy lub poprzez wciąganie na nim pacjenta. Konstrukcja wózka i elementy łączące nie są przystosowane do tak dużych przeciążeń jeżeli jest użytkowany w ten sposób. Grozi to osłabieniem lub uszkodzeniem całej konstrukcji nośnej wózka i możliwym wypadkiem!

Przygotowanie wózka

Wózek jest dostarczany w opakowaniu kartonowym, a delikatne części są dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie transportu. Odpakować go ostrożnie, aby uniknąć jakichkolwiek uszkodzeń.

Przed pierwszym użyciem wózka

- Sprawdzić czy akumulatory są w pełni naładowane.
- Sprawdzić czy wózek jest włączony na tryb jezdny (dźwignia sprzęgła załączająca napęd).
- Zawsze należy zaplanować trasę tak, aby omijać niebezpieczne (grząskie, trudne tereny) oraz przeszkody, których nie będzie w stanie pokonać wózkiem.
- Sprawdzić czy siedzisko jest ustawione właściwie.
- Czy prędkość jest dostosowana do możliwości i umiejętności użytkownika.
- Czy klakson działa.



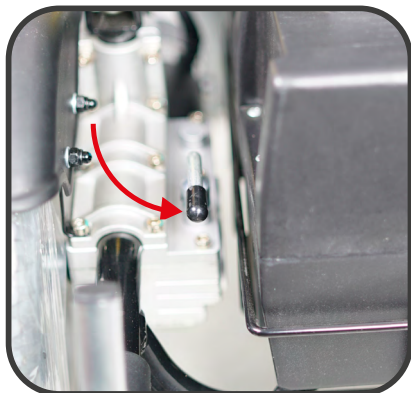
UWAGA!

- Podczas przesiadania się na wózek nie należy opierać ciężaru ciała na podłokietnikach gdyż może to grozić wywróceniem wózka i urazem.
- Nie stawać na podnóżkach gdyż grozi to wywróceniem wózka (za wyjątkiem pozycji pionowej).
- Pamiętać, żeby sprawdzić czy wózek jest wyłączony gdyż niecelowe dotknięcie manetki sterującej podczas przesiadania może spowodować ruch wózka, upadek a w konsekwencji uraz.
- Podczas transferu postarać się być jak najbliżej wózka, żeby uniknąć poślizgnięcia i upadku.

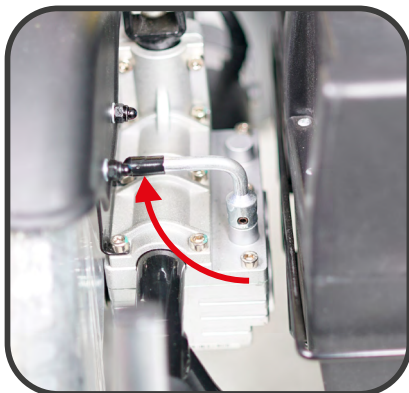
Sprzęgła silnika

W wózku znajdują się dźwignie sprzęgła umożliwiające odłączenie napędu elektrycznego i ręczne pchanie wózka.

- Aby napęd elektryczny był **włączony** należy pociągnąć dźwignię sprzęgła - końcówka dźwigni skierowana jest ku tyłowi wózka.
- Aby napęd elektryczny był **wyłączony** należy popchnąć dźwignię sprzęgła, aby końcówka dźwigni skierowana była na bok wózka.



Włączony napęd elektryczny



Wyłączony napęd elektryczny



OSTRZEŻENIE!

Nie wyłączać napędu elektrycznego jeśli nie ma osoby, która mogłaby poprowadzić wózek.

Nie wyłączać napędu elektrycznego kiedy wózek znajduje się na pochyłej nawierzchni ponieważ mógłby się stoczyć co grozi urazami.

Należy pamiętać, że kiedy napęd elektryczny jest wyłączony to wyłączony jest również elektromagnetyczny system hamulcowy.

Zawsze należy stać za wózkiem kiedy wyłącza się napęd elektryczny. Zabrania się tego robić, siedząc na wózku. Po przestawieniu wózka w pożądane miejsce, należy pamiętać aby z powrotem włączyć napęd elektryczny.

Ręczne prowadzenie wózka

1. Ręczne prowadzenie wózka możliwe jest po uprzednim wyłączeniu napędu elektrycznego popychając sprzęgła w bok.
2. Jazda z napędem możliwa po ponownym włączeniu napędu elektrycznego poprzez pociągnięcie sprzęgieł do tyłu.

Wysiadanie z wózka



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie należy wsiadać lub wysiadać z wózka bez wcześniejszego wyłączenia zasilania. Zapobiega to poruszeniu wózka przez przypadkowe przełączenie dżojstika kontrolera.

1. Zatrzymać wózek całkowicie.
2. Wyłączyć zasilanie.
3. Ostrożnie i bezpiecznie zsiąść z siedziska i zająć bezpieczną pozycję obok.

Charakterystyka wózka



630 mm



1030 mm

Dane techniczne

Model	W1018 LIMBER
Długość całkowita	1030 mm
Szerokość	630 mm
Waga netto	50 kg (bez akumulatorów)
Prędkość maksymalna	do 10 km/h
Maksymalne bezpieczne nachylenie	10°
Silnik	2x300 W
Zasięg energetyczny*	do 25 km
Maksymalna waga użytkownika	120 kg
Typ baterii	2 x 38 Ah
Ładowarka	220 V AC 20 Vx5 AMP
Opony	Przód-9"(228,6 mm) / (Tył) 14"(355,6 mm)
Ciśnienie w oponach	36 Psi (2,5 BAR)
System hamulców	Hamulce elektromagnetyczne
Prześwit	80 mm
Zawieszenie	2 niezależne amortyzatory

UWAGA!



*Zasięg energetyczny jest podany po przetestowaniu w warunkach laboratoryjnych (stała prędkość, bez obciążenia, wózek porusza się na rolkach). Zasięg wózka zależy od nawierzchni i warunków w jakich będzie się poruszał.

Opis wózka





OSTRZEŻENIE!

Użytkownik powinien mieć świadomość, że powierzchnia pilota może się nagrzewać, gdy jest wystawiona przez dłuższy czas na działanie światła słonecznego.



Kontroler - obsługa

Dostosowanie działania funkcji wózka

Pokrętło szybkiego wyboru prędkości



Aby ustawić najniższą prędkość należy obrócić pokrętło maksymalnie w lewo.

Aby ustawić najwyższą prędkość należy obrócić pokrętło maksymalnie w prawo.

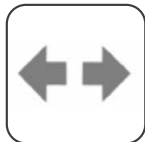


Lampki kontrolne i wyświetlane informacje



Kontrolka oświetlenia awaryjnego:

Aby włączyć światło awaryjne, należy nacisnąć jeden raz przycisk. Aby wyłączyć światło awaryjne, należy nacisnąć jeden raz lewy lub prawy przycisk oświetlenia.



Lampki kierunkowskazów:

Aby włączyć lewy (lub prawy) kierunkowskaz, należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty lewy (lub prawy) przycisk włącznika kierunkowskazów a następnie zwolnić. Zapali się lewa (lub prawa) dioda LED. Aby wyłączyć światło kierunkowskazu, należy nacisnąć raz lewy lub prawy przycisk włącznika kierunkowskazu.



Oświetlenie przednie:

Aby włączyć światło przednie, należy nacisnąć jeden raz przycisk na kontrolerze. Aby wyłączyć światło przednie, proszę nacisnąć raz, lewy lub prawy przycisk oświetlenia przedniego lub kierunkowskazu.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów

1. Kontrolka zlokalizowana jest na szczycie bloku klawiszy z przodu panelu sterowania. Kontrolka ta wskazuje, czy zasilanie jest włączone, jaki jest poziom naładowania akumulatora, czy sprawny jest elektroniczny panel sterowania i system elektryczny wózka.
2. Ciągłe zielone światło - akumulator jest naładowany, elektroniczny system panelu sterowania i system elektryczny wózka jest sprawny.
3. Ciągłe czerwone i żółte światło - naładuj akumulator jeśli to możliwe, obydwa systemy elektroniczny i elektryczny są sprawne.
4. Tylko ciągłe lub wolno migające czerwone światło – naładuj baterie tak szybko jak to możliwe, oba systemy elektroniczny i elektryczny są sprawny.
5. Jeśli lampki migają, układ elektroniczny lub elektryczny nie działa prawidłowo.
6. Jeśli lampki ostrzegawcze migają w sposób ciągły w górę i w dół, joystick nie znajdował się w pozycji neutralnej, gdy wózek został wyłączony. Wyłączyć zasilanie, zwolnić joystick i ponownie włączyć zasilanie.

Dżojstik

Dzięki dżojstikowi można kontrolować kierunek i prędkość, z którą porusza się wózek. Kiedy poruszyś manetką z pozycji neutralnej (środkowe ustawienie) elektromagnetyczny hamulec wózka zostanie zwolniony co pozwoli na jego ruch.

Im większe wychylenie manetki z pozycji neutralnej, tym szybciej wózek będzie się poruszał. W momencie powrotu manetki do pozycji neutralnej zostaje uruchomiony system hamulcowy, który powoduje zwalnianie aż do całkowitego zatrzymania wózka.

Tryb jezdny

Dżojstik pozwala na kontrolowanie i sterowanie ruchami wózka. Ruch manetki w przód powoduje ruch wózka do przodu. Poruszanie manetki ku tyłowi powodują jazdę wózka w tył, zaś ruchy manetki na boki odpowiednie skręty. Aby zatrzymać wózek należy zwolnić manetkę sterującą do pozycji neutralnej (środkowej).

Gniazdo ładowarki

Gniazdo (spodnia strona panelu) służy do naładowania akumulatora wózka przez podłączenie do gniazda sieciowego (natężenie prądu nie może przekraczać 12 A).

Przycisk klaksonu

Naciśnięcie wyzwala dźwięk klaksonu

Włącznik światła

Służy do włączania oświetlenia wózka. Po włączeniu na panelu sterującym zapala się dioda sygnalizująca daną funkcję.

Lewy kierunkowskaz

Służy do sygnalizacji skrętu w lewo. Po użyciu tego przycisku na panelu sterującym zapala się dioda sygnalizująca. Kiedy chcesz wyłączyć kierunkowskaz ponownie naciśnij przycisk.

Prawy kierunkowskaz

Służy do sygnalizacji skrętu w prawo. Po użyciu tego przycisku na panelu sterującym zapala się dioda sygnalizująca. Kiedy chcesz wyłączyć kierunkowskaz ponownie naciśnij przycisk.

Włącznik świateł awaryjnych

Uruchamia światła awaryjne.

Podłokietniki

Regulacja wysokości podłokietnika:

1. Poluzuj śruby mocujące [1] podłokietnika [2], wskazaną na rysunku poniżej.
2. Ustaw go na żądaną wysokość.
3. Dokręć śruby [1].



Dostosowanie ułożenia panelu sterującego

Aby wyregulować ustawienie panelu sterowania poluzuj śrubę mocującą [3] wskazaną na rysunku powyżej. Ustaw panel w odpowiednim położeniu tak, aby był on w najwygodniejszej pozycji, a następnie dokręć śrubę [3]. Panel sterowania może być mocowany na dowolnym podłokietniku (po prawej lub lewej stronie).

Wysiadanie z wózka



OSTRZEŻENIE – Nigdy nie należy wsiadać lub wysiadać z wózka bez wcześniejszego wyłączenia zasilania. Zapobiega to poruszeniu wózka przez przypadkowe przełączenie dżojstika kontrolera.

1. Zatrzymać wózek całkowicie.
2. Wyłączyć zasilanie.
3. Ostrożnie i bezpiecznie zsiąść z siedziska i zająć bezpieczną pozycję obok.

Akumulatory i ładowanie

Akumulatory

Wózek wyposażony jest w bezobsługowe akumulatory żelowe. Akumulatory są zabezpieczone i nie wymagają żadnych działań z wyjątkiem prawidłowego ładowania.

- Należy używać standardowej 3-bolcowej uziemionej wtyczki oraz uziemionego kontaktu.
- Nie używać przedłużacza ani przejściówek w celu uniknięcia ryzyka pożaru, porażenia prądem oraz urazów.
- Nie używać tego samego kontaktu do innych czynności podczas ładowania akumulatora.
- Używać tylko ładowarki fabrycznie przeznaczonej dla tego wózka w celu uniknięcia uszkodzeń.
- Nie pozostawiać ładowarki w gnieździe jeśli akumulatory nie są ładowane..
- Utrzymywać ładowarkę oraz akumulatory z dala od wody i wilgoci, nie obsługiwać jej mokrymi rękoma.
- Należy ładować wózek w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie zakrywać wentylatora ładowarki, aby umożliwić odprowadzanie ciepła.
- Należy pozostawić urządzenie w stanie spoczynku aż do momentu pełnego naładowania akumulatorów. Nie należy siedzieć na wózku w trakcie ładowania akumulatorów.
- Nie przerywać ładowania akumulatorów dopóki wskaźnik naładowania nie będzie wskazywał, że akumulatory są w pełni naładowane.
- Nie stawiać ładowarki bezpośrednio na akumulatorze.
- Sprawdzić czy parametry ładowarki korespondują z parametrami akumulatorów oraz napięciem w sieci. Podłączenie akumulatora o innych parametrach może prowadzić do jego uszkodzenia oraz do poważnych urazów użytkownika.
- Zwłaszcza w trakcie ładowania należy unikać ekspozycji wózka i ładowarki na wysokie temperatury oraz dym aby uniknąć zapłonu i wybuchu.
- Aby uniknąć porażenia prądem zabrania się dotykać ładowarki ani akumulatora mokrymi dłońmi ani innymi przedmiotami oraz nie poddawać działaniu wilgoci.
- Sprawdzić czy wyłącznik ładowarki ustawiony jest w pozycji „O” zanim zostanie podłączona ładowarka do sieci oraz podłączone do niej akumulatory.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie deszczu wody oraz wilgoci.
- Proces ładowania powinien się odbywać w temperaturze otoczenia od 0°C do 40°C, w innych warunkach ładowanie może się nie powieść lub doprowadzi do uszkodzenia akumulatorów.
- Jeśli wskaźnik procesu ładowania się nie świeci należy odłączyć przewody na 10 minut i po tym czasie spróbować podłączyć je ponownie. Jeśli to nie pomoże, należy skontaktować się z serwisem.
- Należy skontaktować się z serwisem jeśli wskaźnik poziomu naładowania pozostaje żółty po ładowaniu dłuższym niż 12 godzin.

Proces ładowania

1. Nowe baterie muszą być ładowane przez 24h. Ponowne ładowanie akumulatorów musi trwać aż do momentu zapalenia się wszystkich diod LED w kolorze zielonym, nie dłużej niż 24h.
2. Należy zaparkować wózek jak najbliżej uziemionego gniazdka.
3. Wyłączyć wózek.
4. Upewnić się, że wózek ma włączone zasilanie elektryczne (sprzęgło jest we właściwym położeniu – tryb jezdny).
5. Podłączyć ładowarkę do gniazda ładującego.
6. Podłączyć ładowarkę do uziemionego gniazdka, pamiętać o sprawdzeniu czy gniazdo ma właściwe napięcie 115V/230V.
7. Włączyć ładowarkę.
8. Jeśli diody błyskają nieregularnie, należy wyłączyć ładowarkę. Sprawdzić jej podłączenie i włączyć ponownie.
9. Jeśli procedura ładowania będzie przebiegać prawidłowo zapalą się diody oznaczające poziom naładowania akumulatorów (jak opisane powyżej).
10. Kiedy ładowanie jest zakończone należy odłączyć ładowarkę najpierw od kontaktu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda ładowania.

Ładowarkę należy podłączyć do gniazda w panelu sterowania



Wymywanie akumulatorów

Aby wyjąć akumulatory wyciągnij obudowę z akumulatorami z kosza mocującego.



Akumulatory - przechowywanie

- Jeśli wózek przez dłuższy czas ma być nieużywany należy wyjąć akumulatory i przechowywać je w suchym i chłodnym miejscu.
- Należy unikać całkowitego rozładowywania akumulatorów.
- Jeśli korzysta się z wózka codziennie należy ładować akumulatory codziennie.
- Jeśli używa się wózka raz w tygodniu należy ładować akumulatory raz w tygodniu.
- Należy przechowywać akumulatory całkowicie naładowane.
- Jeśli nie korzysta się regularnie z wózka, dla utrzymania żywotności akumulatorów należy ładować je przynajmniej raz na dwa tygodnie w pełnym cyklu ładowania.
- Nigdy nie wymieniać akumulatorów na inne niż te fabrycznie dołączone do wózka.
- Jeśli akumulatory zostaną uszkodzone lub wymagają wymiany, należy zgłosić się do dystrybutora.
- Nie wyrzucać akumulatorów do kosza na śmieci tylko przekazać je dystrybutorowi.
- Żeby zapobiec spięciu i uszkodzeniu akumulatora nigdy nie należy dotykać ich styków metalowymi przedmiotami.

Bezpiecznik

Akumulatory posiadają bezpiecznik powodujący odcięcie zasilania w przypadku zwarcia, uszkodzenia systemu elektrycznego lub przegrzania silnika. W wyżej wymienionych sytuacjach bezpiecznik wyskoczy odcinając zasilanie. Jeśli silnik uległ przegrzaniu należy odczekać do momentu kiedy wróci on do normalnej użytkowej temperatury, wcisnąć bezpiecznik i ponownie włączyć wózek. Jeśli pojawi się problem z ponownym uruchomieniem wózka skontaktuj się z punktem serwisowym.



UWAGA!

Jeśli akumulator był wystawiony na działanie bardzo niskich temperatur (zamarzł) nie należy go ładować.

Jeśli doszło do zamrożenia akumulatora należy go przez kilka dni trzymać w temperaturze pokojowej w celu ogrzania a następnie ładować.



SUGESTIE!

Jeśli nie ma pewności kiedy i jak wymienić akumulator należy skontaktować się z serwisem lub dystrybutorem.

Kody błędów i usuwanie usterek



UWAGA!

Jeśli po włączeniu zasilania w systemie wystąpi błąd, kontrolka stanu będzie migiała na czerwono; liczba błysków wskaże rodzaj błędu.



wskaznik
stanu

W poniższej tabeli opisano wskazanie błędu oraz kilka możliwych działań, które można podjąć w celu usunięcia problemu. Wymienione działania nie są uporządkowane w żadnej konkretnej kolejności i stanowią jedynie sugestie. Intencją jest, aby jedna z sugestii mogła pomóc w usunięciu problemu. W razie wątpliwości należy skonsultować się z autoryzowanym dostawcą.

Ilość Błysków	Opis błędu	Postępowanie
1	Błąd kontrolera/ dźwójstika	Sprawdzić przewody i ich połączenia. Wymienić kontroler.
2	Błąd sieci lub konfiguracji	Sprawdzić kable. Sprawdzić parowanie bluetooth. Ponownie skonfigurować system. Naładować akumulator. Sprawdzić ładowarkę. Wymienić moduły. Skontaktować się z dostawcą.
3	Błąd lewego silnika	Sprawdzić przewody i połączenia. Wymienić moduł zasilania. Sprawdzić i/lub wymienić lewy silnik.
4	Błąd prawego silnika	Sprawdzić przewody i połączenia. Wymienić moduł zasilania. Sprawdzić i/lub wymienić prawy silnik.
5	Błąd lewego hamulca postojowego	Sprawdzić przewody i połączenia Sprawdzić czy lewy hamulec postojowy jest zwolniony.
6	Błąd prawego hamulca postojowego	Sprawdzić przewody i połączenia. Sprawdzić czy prawy hamulec postojowy jest zwolniony.
7	Błąd modułu (innego niż moduł zdalny)	Sprawdzić przewody i połączenia. Sprawdzić moduł. Wymienić klucz dostępowy LiNX. Wymienić moduł zasilania. Naładować akumulator.

**OSTRZEŻENIE!**

Jeśli wózek utknął, należy cofnąć lub usunąć przeszkody. Jeśli wózek został poruszony podczas wyłączonego zasilania, należy włączyć i wyłączyć zasilanie.

Pielęgnacja i konserwacja

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Aby zapewnić długotrwałe i sprawne działanie wózka należy poddawać go podstawowym działaniom konserwacyjnym oraz przeglądom prowadzonym przez punkt serwisowy. Przeglądy powinny odbywać się raz w roku. W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń, należy skontaktować się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje, aby rozwiązać problem.

Plan konserwacji

Kiedy	Co	Uwaga
Przed rozpoczęciem jazdy	Ogólnie sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
	Kontrola hamulca magnetycznego. Dźwignię przełączania trybu jazdy ustawić po obydwu stronach na tryb jezdny.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Jeśli wózek można pchać, natychmiast zlecić naprawę hamulca w serwisie. - Zagrożenie wypadkiem!
W szczególności przed jazdą po zmroku	Oświetlenie. Instalację oświetleniową i reflektor, sprawdzić pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą.
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach: 2,5 bar = 36 psi	Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. W tym celu używać manometru.

	<p>Śruba nastawcza. Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.</p>	<p>Kontrolę przeprowadzić samodzielnie lub z osobą pomagającą. Poluzowane śruby nastawcze mocno dokręcić. W razie potrzeby skontaktować się z serwisem.</p>
<p>Co 6-8 tygodni (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)</p>	<p>Przytwierdzenie śrub. Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.</p>	<p>Czynności te wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nakrętki kół mocno dokręcić i po 10 godzinach pracy względnie 50 km dokręcić. W razie potrzeby skontaktować się z serwisem.</p>
<p>Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)</p>	<p>Kontrola profilu opon Minimalna głębokość bieżnika = 1mm</p>	<p>Przeprowadzić kontrolę samodzielnie albo z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon naprawę zlecić specjalistycznemu serwisowi.</p>
<p>Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)</p>	<p>Sprawdzić - Czystość - Stan ogólny</p>	<p>Czynność tę wykonać samodzielnie albo z pomocą innej osoby.</p>
<p>Zalecenia producenta: Co 12 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)</p>	<p>Prace przeglądowe - Pojazd - Ładowarka</p>	<p>Przeprowadza specjalistyczny serwis.</p>

Przeгляд coroczny

Przeгляд powinien odbywać się w punkcie serwisowym. Przeгляд ma na celu potwierdzenie, że wózek działa bez zarzutów, wszystkie jego systemy (elektryczny, elektroniczny, jezdy) są całkowicie sprawne. Pozwala także zapobiegać ewentualnym komplikacjom będącym następstwem niesprawności, któregoś z ww. systemów.

Przegląd powinien obejmować:

1. Sprawdzenie opon.
2. Sprawdzenie akumulatorów i ich podłączeń.
3. Sprawdzenie działania panelu sterowania (systemu elektronicznego).
4. Sprawdzenie ramy.
5. Sprawdzenie stanu tapicerki.

Uwagi użytkowe

1. Chronić panel sterowania przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
2. Chronić wózek przed długotrwałą ekspozycją na wysokie i niskie temperatury oraz wilgoć.
3. Utrzymywać w czystości panel sterowania i manetkę kierującą.
4. Chronić wózek przed bezpośrednim kontaktem z wodą.
5. Dbać o utrzymanie w czystości ramy i tapicerki. W razie zabrudzenia przetrzeć je miękką, suchą ściereczką. Nie czyścić żadnymi materiałami ściernymi. Nie stosować bezpośrednio na panel sterowania, akumulator ani części elektryczne żadnych środków czyszczących.
6. Raz na trzy miesiące naoliwić osie kół.
7. Stosować tylko dołączone do wózka akumulatory. Jeśli zajdzie potrzeba aby je wymienić, należy to zgłosić do dystrybutora.
8. Ładować regularnie akumulatory. Zawsze należy upewnić się czy ładowarka jest właściwie połączona z gniazdem. Nie rozłączaj ładowarki przez pociągnięcie za przewód.
9. Kontrolować działanie manetki sterującej w momencie kiedy panel sterowania jest wyłączony. Sprawdzać czy manetka jest uszkodzona, czy powraca do pozycji neutralnej. Oglądać gumę, którą jest pokryta manetka sterująca, upewnić się, że nie jest ona uszkodzona. Jeśli zauważono jakieś uszkodzenie nie należy samodzielnie naprawiać tylko skontaktować się z punktem serwisowym.
10. Sprawdzać wszystkie przewody. Jeśli zauważono jakieś uszkodzenie (przetarcie, naderwanie) należy skontaktować się z punktem serwisowym.
11. Upewnić się, że panel sterowania jest umocowany właściwie.
12. Przechowywać wózek w suchym miejscu. Długa ekspozycja na wilgoć może prowadzić do korozji elementów ramy i uszkodzeń systemu elektronicznego.



OSTRZEŻENIE!

Po stwierdzeniu jakiegokolwiek problemu z silnikiem, ładowarką, panelem sterowania lub uszkodzeniu ramy wózka, należy natychmiast skontaktować się z punktem serwisowym. Jeśli pojawiają się jakiegokolwiek problemy i nieprawidłowości w działaniu wózka, należy skontaktować się z punktem serwisowym, który pomoże określić dalszy sposób postępowania.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne. Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić powierzchnie wierzchnią. Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.



OSTRZEŻENIE!




Podczas używania środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania środków podanych przez producenta.















Utylizacja wózka elektrycznego






Wózek elektryczny musi być utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi. Informacje na temat prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych, układów elektronicznych, akumulatorów, materiałów neoprenowych, silikonowych i poliuretanowych można uzyskać w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub u autoryzowanego dostawcy.

Symbole

Symbole użyte poniżej na wózku elektrycznym służą do identyfikacji ostrzeżeń, działań obowiązkowych i działań zabronionych. Należy wszystko przeczytać i zrozumieć ich znaczenie.

	Wyrób medyczny
	Data produkcji
	Producent (wytwórca)

	Dystrybutor
	Conformité Européene (zgodność z wymogami UE)
	Numer katalogowy (do ponownego zamówienia)
	Numer seryjny
	Kod partii
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Postępuj zgodnie z instrukcją używania
	Należy zapoznać się z instrukcją używania
	Ostrzeżenie
	Chronić przed wilgocią
	Możliwość zakleszczenia palców
	Dopuszczalna temperatura
	Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
	Maksymalna waga użytkownika

	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem
	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	Wskazuje miejsca do mocowania wózka
	<p>LIKWIDACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH</p> <p>Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać do zwykłego odpadu komunalnego. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wy wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Dalszych informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbioru odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Dla podmiotów w krajach Unii europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy. Likwidacja w krajach poza Unię europejską. Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dot. poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.</p>

Dane kontaktowe



Producent

mdh Sp. z o.o.

Adres: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych uwarunkowanych postępowaniem technicznym.

English version on next page

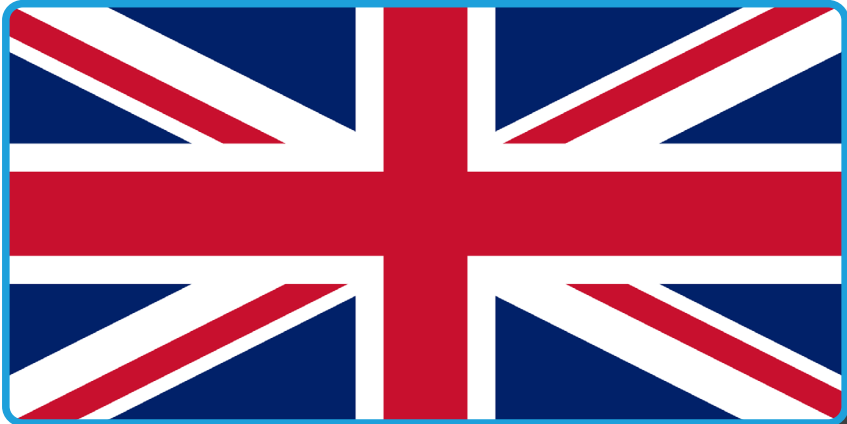


Table of contents

Introduction from mdh Sp. z o.o.....	36
Indications.....	37
Contraindications	37
Safety instructions	37
General safety rules	39
Modifications	40
Security check.....	40
Capacity	40
Transport the wheelchair.....	40
Information on electromagnetic interference - EMI	41
Practical information concerning the usage	42
Before usage.....	42
Safety belt.....	42
Driving outdoors and precautions in bad weather conditions	43
Physical limitations	43
Information on electromagnetic interference - EMI	44
Preparing to drive.....	45
Wheelchair operating training.....	45
Moving the wheelchair outside.....	45
Moving on rough terrain.....	46
Preparing the wheelchair	46
Before the first use of the wheelchair.....	46
Motor clutches.....	47
Manual handling of the wheelchair.....	48
Getting off the wheelchair	48
Wheelchair characteristics.....	49
Specifications	49
Description of wheelchair	50
Control panel - operation	52
Getting off the wheelchair	54
Battery and charging	55
Batteries	55

Charging process	56
Battery removal	56
Fuse.....	57
Error codes and troubleshooting	58
Care and maintenance	59
Disinfection.....	62
Disposal of electric wheelchair	62
Symbols	62
Contact details.....	64

Introduction from mdh Sp. z o.o.

Limber is a wheelchair manufactured according to the latest technology. Construction of this wheelchair enables to ensure its maximal adjustment to the requirements of the user. The wheelchair combines solid and durable construction, latest solutions as far as electronic control is concerned, and appropriate safety systems. In order to follow safety principles and to maintain the capability of being fully operational, remember to regularly control your wheelchair in the service center (once a year). In case of any doubts or any damages, please contact your service center, as this is the entity having all competences required to solve your problem. Make sure that you have filled the attached warranty form and that you have submitted it to the distributor, as this will enable us to ensure the best possible service.

ATTENTION

Always follow the basic precautions according to the information given below regarding safety when using the product. Read the entire manual carefully before use. Keep this manual for future reference.



WARNING!

Improper use can lead to death, serious injury, unsafe conditions or product malfunction.



ATTENTION!

Improper use may lead to personal injury and/or damage to the wheelchair.



SUGGESTION!

Follow the instructions below to keep your wheelchair in good working condition.

If the electric wheelchair is used by another person, you must provide them with copies of these instructions for use.

These instructions for use relate to the design and specifications of the product at the time of publication. Due to design changes, some illustrations and photos in the manual may not correspond to the wheelchair you have purchased. We reserve the right to make design changes.

The manufacturer disclaims all liability for personal injury or property damage that may result from improper or unsafe use of this product.



SUGGESTION!

Batteries will be disconnected during transport in order to ensure their long lifetime. Remember to connect the red cord with input marked with „+“ symbol before using the wheelchair for the first time.

Indications

The product is intended for disabled people with musculoskeletal conditions to increase their mobility.

Contraindications

Contraindications to sitting position.

Safety instructions

- Read and follow the information in the instructions for use. It is forbidden to use this product and the available optional equipment without first carefully reading and understanding this manual. If you do not understand the warnings, cautions or instructions, contact your supplier, otherwise personal injury or accident may result. Never attempt to use the electric wheelchair beyond its limitations as described in this manual.
- Never deactivate the control panel when driving, as this will make the wheelchair stop suddenly, and this can cause an injury.
- Consult your doctor and ask if medicines you are taking don't pose an influence on your ability to operate mechanical vehicles.
- To operate an electric wheelchair safely, it should be ridden on flat surfaces where all four wheels have sufficient contact with the ground.
- If the battery level indicator drops to red, recharge the wheelchair as soon as possible. Completely discharging the batteries may damage them or shorten their life.

- Keep metal objects away from the battery connections. Risk of electric shock.
- When cornering, always reduce speed and keep the center of gravity stable. Always reduce speed when negotiating sharp bends.
- Ensure that there are no obstacles or objects behind the wheelchair when reversing. For safety, the reversing speed should be limited to the minimum speed.
- It is prohibited for children to play near or operate the electric wheelchair.
- Please note that the temperature of the components and frame parts may increase when exposed to the sun or other heat source, while at low temperatures there is a danger of very high cooling of the metal parts of the wheelchair. This can cause burns or frostbite on parts of the body.
- Store in clean and dry conditions.
- It is forbidden to drive at night without proper lighting.
- Do not remove the anti-tip wheels or transport wheels.
- Keep hands and feet away from moving parts when driving. Take care that loose clothing does not get caught in the drive wheels.
- Do not connect the battery charger to an extension cord.
- Disassembly of the controller, motor or charger by anyone other than an authorized service is prohibited and will invalidate any applicable warranty conditions.
- It is prohibited to drive the wheelchair on public roads and motorways.
- It is forbidden to use an electric wheelchair under the influence of alcohol, medication or any other substance affecting the ability to drive.
- Be careful when driving in busy areas and shopping centers.
- Under no circumstances should the wheelchair be used as a seat when transported by motor vehicles.
- Do not attempt to lift the wheelchair by gripping anything other than the frame (for example, the seat, armrest or chassis components).
- It is forbidden to use a cell phone or other personal communication devices (e.g. CB-radio) while driving.
- Do not use the wheelchair outside when it's raining or snowing, when the temperature is too high (it exceeds 30°C) or too low (below 0°C).
- Do not drive the wheelchair on quaysides, on river banks of lake shores, which have not been secured.
- The wheelchair is not adjusted to be used off-road (dirt roads).
- Avoid sudden stops, turns and making U-turns, as they can lead to fall and injury.
- When operating the wheelchair, keep your forearms on arm-rests, and keep your feet on foot-rests.
- It is forbidden to stand up when operating the wheelchair. Do not lean out to the sides, do not lift any objects from the ground.
- Do not approach any elevations (steps, curbs) with height exceeding 50 mm.
- The wheelchair is not adjusted to move on stairs. Always use wheelchair ramps or lifts.
- The wheelchair is not adjusted to overcome any cracks in the ground that are wider than 100 mm.



WARNING!

Any “serious incident” related to the device must be reported to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user or patient resides.

General safety rules

Read the instructions for use carefully with understanding before using the electric wheelchair.

Users may encounter difficulties with maneuvering when passing through narrow doorways, ascending and descending ramps, driving around corners and navigating uneven terrain. Reduce speed, take your time and maneuver the electric wheelchair carefully.



WARNING!

Do not sit in the vehicle when is moving.



WARNING!

The product is intended for use by people with disabilities and movement disorders. If you are not sure whether your health condition allows you to use the product, consult a healthcare professional.



WARNING!

It is forbidden to use the wheelchair while under the influence of alcohol or psychotropic drugs. Never smoke while sitting in the wheelchair. Damaged or worn upholstery must be replaced as it increases the risk of fire.



ATTENTION!

When operating an electric wheelchair, please be aware of precautions, warnings and safety issues if you are taking medications prescribed by a doctor or available without a prescription.

Modifications

Do not modify, remove, disable or add any parts, components or features to your electric wheelchair. The manufacturer offers a wide range of electric wheelchair accessories to meet your needs.



WARNING!

Do not modify the electric wheelchair in any way; this will void the warranty.

Security check



ATTENTION - Check the following before use:

- Electrical connections and wiring harnesses - protect and remove corrosion.
- Batteries - fully charged and not corroded.
- Brakes - check that the electromagnetic brake is functioning.
- Upright mechanism - Ensure that the wheelchair is fully extended.
- Condition of the tires- make sure they are not damaged or excessively worn - if there is a problem, contact your dealer.

Capacity

Hero stand up electric wheelchair is designed and built to transport one person with a maximum weight of 120 kg. The wheelchair is not designed to carry goods or objects other than those previously described.



Warning!

Exceeding the maximum user weight will void the warranty. The manufacturer is not responsible for injury or damage caused by failure to comply with the maximum user weight.

Transport the wheelchair

When transporting the electric wheelchair by vehicle, store it safely in the back of a van, truck or in the boot of a car. Moving parts should be removed or properly secured for transport.



WARNING!

Drive the electric wheelchair forward down or up the slope, never reverse. Irregular movements or making forward and backward movements may increase the probability of tipping over. Changes in slope can reduce stability. Under no circumstances should the electric wheelchair be moved up a slope greater than the maximum stability angle of this electric wheelchair.

Information on electromagnetic interference - EMI

Studies of electromagnetic interference (EMI) have shown that it adversely affects the operation and control of electrically powered mobile devices.

EMI can come from a variety of sources, such as cell phones, two-way radios, radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, wireless computer links, microwave signals, paging transmitters and transmitters used by emergency vehicles. EMI waves can cause unintended movement of the wheelchair or damage to the controller. Every electrically powered mobile device has a certain immunity to electromagnetic interference. The higher the immunity level, the greater the protection. The intensity of interference can be measured in volts per meter (V/m). Current technology allows for an immunity level of 20 V/m, which provides protection against the most common sources of electromagnetic interference. The wheelchair, without any modifications, has an immunity level of 20 V/m. As you get closer to the source, electromagnetic interference becomes more intense. Special attention should be paid to electromagnetic interference from hand-held radio devices. It is possible to unintentionally bring high levels of EMI close to the wheelchair control system, which can affect movement and braking. To prevent possible interference with the wheelchair control system, follow the warnings below.



WARNING!

Do not use hand-held radio transmitters such as a CB-radio or cell phone near a powered-up wheelchair.



WARNING!

Pay attention and stay away from nearby transmitters, such as radio or TV stations.



Warning!

Drive the electric wheelchair in a straight line up or down the slope, never reverse. Irregular forward and backward movements with changes in slope can increase the risk of the wheelchair rollover.

Practical information concerning the usage

Before usage

- Czy są naładowane w pełni akumulatory? Zobaczyć rozdział "Akumulatory i ładowanie"
- Czy ręczna dźwignia sprzęgła rozłączającego napęd jest ustawiona w tylnej pozycji trybu jazdy. Nigdy nie zostawiać dźwigni w położeniu na boki jeśli nie zamierza się pchać wózka ręcznie.



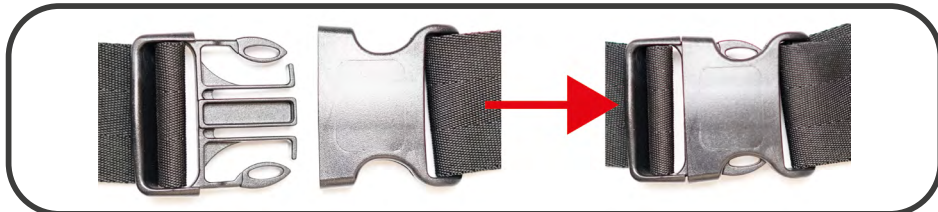
WARNING!

The following operations may adversely affect the steering and stability of the wheelchair:

- Keeping and walking an animal attached to a leash.
- Carrying passengers (including animals).
- Hanging an object on the controller.
- Towing or pushing by another vehicle.

Safety belt

Safety belts will protect the user when driving the wheelchair. Always remember to fasten the safety belts before starting the wheelchair.



Driving outdoors and precautions in bad weather conditions

Although the wheelchair is designed to be used indoors to help with daily living activities, the manufacturer has designed it to perform perfectly outdoors on level surfaces.



ATTENTION!

When driving outdoors, avoid uneven terrain, soft surfaces, tall grass, loose gravel, loose sand, fresh and salt water, stream banks, lakes and oceans. If you are unsure about a surface, avoid it.

Exposure to adverse weather conditions should always be avoided. If you find yourself in bad weather conditions while using your electric scooter, immediately go to the nearest shelter. Dry the electric scooter completely before use, before charging or before storing.

Physical limitations

Use awareness, caution, prudence and common sense when operating the wheelchair. Always be aware of your own limitations and rules of use when operating an electric wheelchair.



WARNING!

The product is intended for use by people with disabilities and movement disorders. If you are not sure whether your health condition allows you to use the product, consult a healthcare professional.



WARNING!

It is forbidden to use the wheelchair while under the influence of alcohol or psychotropic drugs. Never smoke while sitting in the wheelchair. Damaged or worn upholstery must be replaced as it increases the risk of fire.



ATTENTION!

When operating an electric wheelchair, please be aware of precautions, warnings and safety issues if you are taking medications prescribed by a doctor or available without a prescription.



WARNING!

Drive the electric wheelchair forward down or up the slope, never reverse. Irregular movements or making forward and backward movements may increase the probability of tipping over. Changes in slope can reduce stability. Under no circumstances should the electric wheelchair be moved up a slope greater than the maximum stability angle of this electric wheelchair.

Information on electromagnetic interference - EMI

Studies of electromagnetic interference (EMI) have shown that it adversely affects the operation and control of electrically powered mobile devices.

EMI can come from a variety of sources, such as cell phones, two-way radios, radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, wireless computer links, microwave signals, paging transmitters and transmitters used by emergency vehicles. EMI waves can cause unintended movement of the wheelchair or damage to the controller. Every electrically powered mobile device has a certain immunity to electromagnetic interference. The higher the immunity level, the greater the protection. The intensity of interference can be measured in volts per meter (V/m). Current technology allows for an immunity level of 20 V/m, which provides protection against the most common sources of electromagnetic interference. The wheelchair, without any modifications, has an immunity level of 20 V/m. As you get closer to the source, electromagnetic interference becomes more intense. Special attention should be paid to electromagnetic interference from hand-held radio devices. It is possible to unintentionally bring high levels of EMI close to the wheelchair control system, which can affect movement and braking. To prevent possible interference with the wheelchair control system, follow the warnings below.



WARNING!

Do not use hand-held radio transmitters such as a CB-radio or cell phone near a powered-up wheelchair.



Warning!

Drive the electric wheelchair in a straight line up or down the slope, never reverse. Irregular forward and backward movements with changes in slope can increase the risk of the wheelchair rollover.



WARNING!

Pay attention and stay away from nearby transmitters, such as radio or TV stations.



WARNING!

The following operations may adversely affect the steering and stability of the wheelchair:

- Keeping and walking an animal attached to a leash.
- Carrying passengers (including animals).
- Hanging an object on the controller.
- Towing or pushing by another vehicle.

Preparing to drive

1. Before you start using the wheelchair freely, you should find an open space where you can practice all the maneuvers and become well acquainted with its guidance system.
2. Before you get on, make sure the wheelchair is turned off and the speed is programmed according to your skills.
3. When using it for the first time, the minimum speed should be set to safely practice driving the wheelchair and familiarize yourself with its capabilities.

Wheelchair operating training

1. It is necessary to master well the use of the wheelchair and the execution of all maneuvers to move safely. First, master the forward movement. Make sure that the minimum speed is set.
2. Once you have mastered moving in a straight forward direction, you should try to drive by circling the wheelchair in an S shape.
3. After that, you can start practicing driving backwards. Regardless of the programmed forward speed, the wheelchair will always move slower backward.

Moving the wheelchair outside

- The wheelchair is not designed to move in the street traffic
- Do not use the wheelchair during rain or snow, when the temperature is higher than 30° C or lower than 0°C.
- Do not use the wheelchair on soft, uneven, unprotected surfaces such as grass, gravel, sand or decks, beside a river, lake.
- Do not use the wheelchairs for off-road driving.
- If possible, do not use the wheelchair outdoor at night.
- Make sure that there are no obstacles behind you when you drive backwards. We also recommend setting the speed at the slowest position.
- Do not stop suddenly, always try to make turns gently.
- Always keep your arms on the armrests and feet on the footrest while driving.
- Do not try to climb curbs higher than 7cm.
- Do not try to drive over a hole/gap wider than 10 cm.

Moving on rough terrain

Moving on an undulating terrain creates more risk. It is important to follow the safety principles stated below. Failure to comply with these principles may lead to serious injuries.

- It is not recommended to move the wheelchair on slopes with inclination exceeding 10°. It is essential to remember that wet surface will additionally reduce the grip of the wheelchair and will impair the functioning of brakes when ascending and descending a slope.
- When in vertical position, it is not allowed to ascend on a slope with inclination greater than 3°. The speed is automatically reduced, according to the inclination angle and the selected position. In extreme conditions, the system shall make it impossible to move any further.
- It is not recommended to move backwards when descending slopes.
- It is not recommended to move on uneven, dirt roads (sand, gravel, grass).
- When descending a slope, it is recommended to move with minimum speed.
- Do not get off the wheelchair and do not get on a standing wheelchair on an inclined surface (always place the wheelchair in an even, flat surface first).
- When conquering a slope, always ascend following a straight line, according to the inclination of the slope.



WARNING!

The wheelchair is not designed to transport a patient up stairs, as a stroller or by pulling a patient on it. The wheelchair's structure and connecting parts are not designed for such high overloads if it is used in this way. This risks weakening or damaging the entire support structure of the wheelchair and a possible accident!

Preparing the wheelchair

The wheelchair is delivered in a cardboard package, and its delicate parts are additionally secured against damage during transport. Unpack the wheelchair very carefully, to avoid any damage.

Before the first use of the wheelchair

- Check if batteries are fully charged.
- Check if the drive mode is turned on (clutch lever).
- Always plan your route ensuring that you will omit dangerous areas (boggy, difficult areas) and obstacles, which you won't be able to overcome in a wheelchair.
- Check that the seat is adjusted properly.
- Check if the speed is adjusted to your skills and capacity.
- Check if the horn is functioning properly.



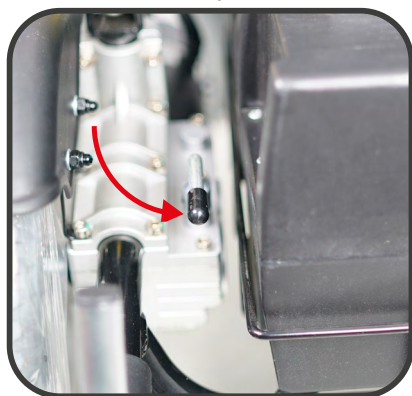
ATTENTION!

- When sitting on the wheelchair do not lean your body weight on arm-rests, as this may lead to personal injuries and the wheelchair may fall.
- Do not stand on foot-rests as the wheelchair may fall (except for the upright position).
- Remember to check whether the wheelchair is deactivated, since inexperienced touching the control shifter when changing seats may make the wheelchair move, and this can lead to fall and personal injury.
- During transfer try to stay as close to the wheelchair as possible, to avoid slip and fall.

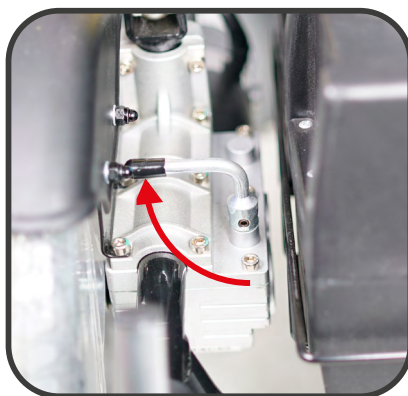
Motor clutches

The wheelchair has two clutch levers that allow the electric drive to be disconnected and the wheelchair to be pushed manually.

- The clutch lever must be pulled for the electric drive to be engaged - the end of the lever faces the rear of the wheelchair.
- In order for the electric drive to be disengaged, push the clutch lever so that the end of the lever points to the side of the wheelchair.



Electric drive **connected**



Electric drive **disconnected**



WARNING!

Do not deactivate the electric drive, if there is no one who could push your wheelchair.

Do not deactivate the electric drive when the wheelchair is on an inclined surface, as it could roll down and this could lead to serious injuries.

Remember that when the electric drive is deactivated, the electromagnetic braking system is also deactivated.

Always stand behind the wheelchair when you are deactivating the electric drive. Do not deactivate the electric drive when sitting on the wheelchair. When you place your wheelchair in the desired location, remember to activate the electric drive again.

Manual handling of the wheelchair

1. Manual driving of the wheelchair is possible after turning off the electric drive by pushing the clutches to the side.
2. Driving is possible after the electric drive is switched on again by pulling back the clutches.

Getting off the wheelchair



WARNING!

Never attempt to get on or off the wheelchair without first removing the key from the power switch. This prevents the product, from being moved by accidentally switching the drive control lever.

1. Stop the wheelchair completely.
2. Turn off the power o control panel
3. Carefully and safely get off the seat and take place next to the wheelchair.

Wheelchair characteristics



Specifications

Model	W1018 LIMBER
Overall length	1030 mm
Width	630 mm
Weight netto	50 kg (without battery)
Maximum speed	up to 10 km/h
Maximum safe inclination	10°
Motor	2x300 W
Energy range*	to 25 km
Maximum user weight	120 kg
Battery type	2 x 38 Ah
Charger	220 V AC 20 Vx5 AMP
Tyres	Front-9"(228,6 mm) / Rear-14"(355,6 mm)
Pressure in tyres	36 Psi (2,5 BAR)
Brakes	Electromagnetic brakes
Clearance	80 mm
Suspension	Two independent shock absorbers



ATTENTION!

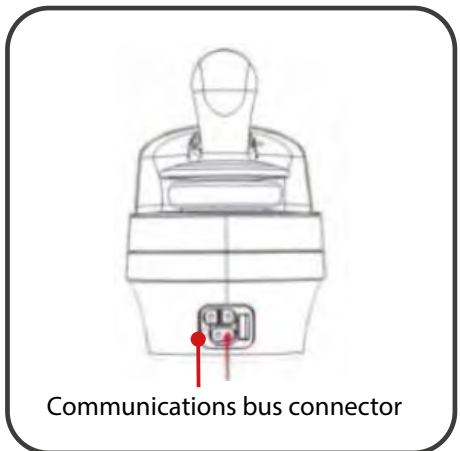
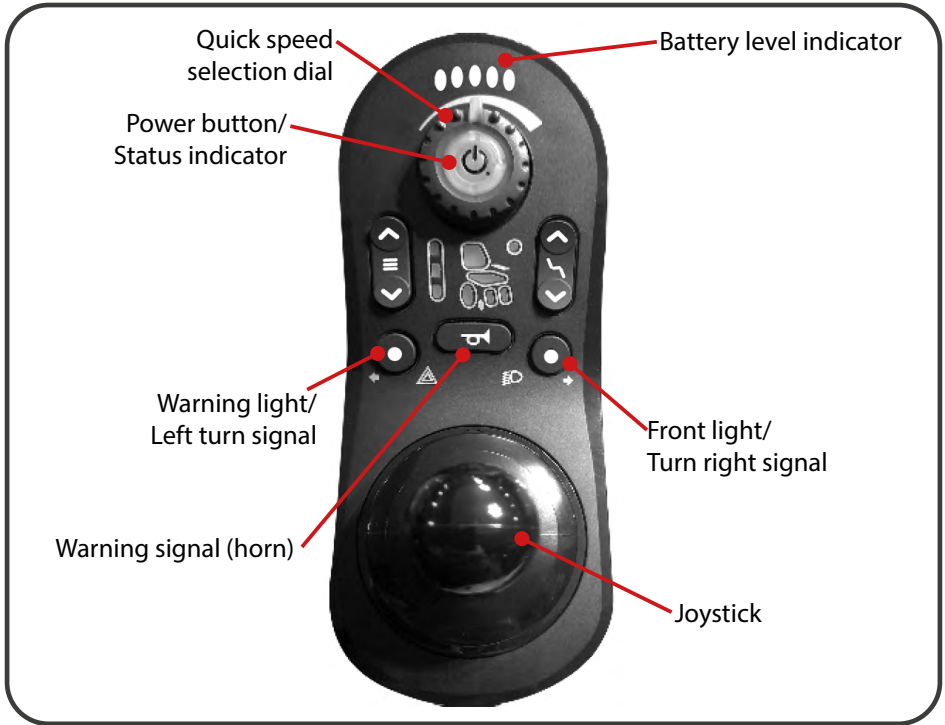
*The range of the wheelchair is given after testing under laboratory conditions (constant speed, no load, the wheelchair moves on rollers). The range of the wheelchair depends on the road surface and the conditions in which it will move.

Description of wheelchair





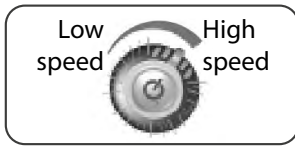
WARNING!
The user should be aware that the surface of the remote control may get heat up when it is exposed to sunlight for an extended period of time.



Control panel - operation

Adjustment of wheelchair function operation

Quick speed selection dial



To set the lowest speed, turn the dial as far to the left as possible.
To set the highest speed, turn the dial as far to the right as possible.

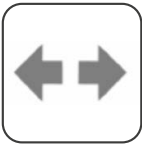


Indicator lamps and displayed information



Emergency indicator light:

To turn on the emergency light, press the button once. To turn off the emergency light, press the left or right light button once.



Turn signal lights:

To turn on left (right) signal lights, please press left (or right) lighting button for a while (3 seconds) and release. Left (or right) side LED will light up.

To turn off signal lights, please press left or right lighting button once.



Front lights:

To turn on the headlight, press the button on the controller once. To turn off the headlight, please press once, the left or right front light or turn signal button.

Battery level indicator

1. The battery level indicator is placed on the top of the control panel. This illuminated display indicates the status of VSI, battery and electrical system.
2. Constant green light: battery is charged, VSI and electrical system works properly.
3. Constant red and yellow lights: if possible, charge the battery, VSI and electrical system OK work properly
4. Only constant red light or slowly blinking red light – you should charge the batteries as soon as possible, the electric systems and electronic system of control panel are efficient.
5. If the lights blink, the electronic system or electric system does not work properly.
6. If the warning lights blink continuously up and down, the joystick was not in a neutral position when the power wheelchair was switched off. Turn off the power, release the joystick and again turn on the power.

Joystick

With the joystick you can control the direction and speed at which the wheelchair moves. When you move the joystick from the neutral position (middle setting) the wheelchair's electromagnetic brake will be released allowing the wheelchair to move. The more you swing the handle from the neutral position, the faster the wheelchair will move. When the handle is returned to the neutral position, the brake system is activated, slowing down until the wheelchair comes to a complete stop.

Drive mode

The joystick allows you to control and steer the wheelchair's movements. The movement of the joystick forward causes the wheelchair to move forward. Moving the joystick backward causes the wheelchair to move backward, while moving the joystick sideways causes the wheelchair to turn accordingly. To stop the wheelchair release the control handle to the neutral (center) position.

Charger socket

Charger socket allows to charge the wheelchair by connecting it to power outlet of max 12 A.

Warning signal (horn)

Press the horn button to activate the horn.

Front lights

It is used to turn on the wheelchair lighting. When turned on, the LED on the control panel lights up to indicate the function.

Left turn button

It is used to signal a left turn. When you use this button, the indicator light on the control panel comes on. When you want to turn off the turn signal, press the button again.

Turn right signal

Służy do sygnalizacji skrętu w prawo. Po użyciu tego przycisku na panelu sterującym zapala się dioda sygnalizująca. Kiedy chcesz wyłączyć kierunkowskaz ponownie naciśnij przycisk.

Warning light

Activates the warning lights.

Armrest

Adjusting armrest height:

1. Loosen the screws [1] attaching the armrest [2], indicated in the figure below.
2. Choose required armrest position.
3. Tighten the screws [1].



Adjusting the arrangement of the control panel

To adjust the control panel setting, loosen the fixing screw [3] indicated in the figure above. Adjust the panel so that it is in the most comfortable position, and then tighten the screw [3]. The control panel can be mounted on any armrest (on the right or left side).

Getting off the wheelchair



WARNING!

Never attempt to get on or off the wheelchair without first removing the key from the power switch. This prevents the product, from being moved by accidentally switching the drive control lever.

1. Stop the wheelchair completely.
2. Turn off the power o control panel
3. Carefully and safely get off the seat and take place next to the wheelchair.

Battery and charging

Batteries

- Use a standard 3-pin grounded plug and a grounded contact.
- Do not use an extension cord or adapters to avoid the risk of fire, electric shock and injury.
- Do not use the same socket for other activities while charging the battery.
- Use only the charger that is factory designed for this wheelchair to avoid damage.
- Do not leave the charger in the socket if the batteries are not being charged.
- Keep the charger and batteries away from water and moisture, do not operate it with wet hands.
- Charge the wheelchair in a well-ventilated room.
- Do not cover the charger fan to allow heat dissipation.
- Leave the device at rest until the batteries are fully charged.
- Do not sit on the wheelchair while the batteries are charging.
- Do not stop charging the batteries until the charge indicator shows that the batteries are fully charged.
- Do not place the charger directly on the battery.
- Check that the parameters of the charger correspond to the parameters of the batteries and the mains voltage. Connecting a battery with different parameters can lead to battery damage and serious injury to the user.
- Especially during charging, avoid exposing the wheelchair and charger to high temperatures and smoke to avoid ignition and explosion.
- To avoid electric shock, it is forbidden to touch the charger or battery pack with wet hands or other objects, and to avoid exposure to moisture.
- Check that the charger switch is set to the "O" position before connecting the charger to the mains and the batteries connected to it.
- Do not expose the charger to rain of water and moisture.
- The charging process should take place at an ambient temperature of 0°C to 40°C, under other conditions charging may fail or lead to damage to the batteries.
- If the charging process indicator does not light up, disconnect the cables for 10 minutes and try to connect them again after this time. If this does not help, contact service.
- Contact service if the charge indicator remains yellow after charging for more than 12 hours.

Charging process

1. When charging the new batteries for the first time, the charging should last till all the green control indicators flash, no longer than 24h.
2. Park the wheelchair as close to the grounded socket as possible.
3. Turn off the wheelchair.
4. Make sure that the electric power supply of the wheelchair is turned on (the clutch is in proper position - drive mode).
5. Plug the charger into the charging socket placed on the control panel.
6. Connect the charger to grounded socket, remember to check whether the socket has proper voltage - 115V/230V.
7. Turn on the charger.
8. If the LEDs flash irregularly, turn off the charger. Check its connection and turn it on again.
9. In case when the charging procedure will proceed without complications, diodes marking the battery charge level will light up (as described above).
10. When charging is finished, disconnect the charger from the socket, and then take the plug out of the charging socket.

Plug the charger into the socket on the control panel.



Battery removal

In order to remove the batteries, pull out the battery box.



Batteries - storage

- In case when the wheelchair will remain unused for a longer period of time, take the batteries out and store them in a dry and cold place.
- Avoid complete failure of the battery.
- If you are using the wheelchair every day, charge batteries every day.
- If you are using the wheelchair once a week, charge batteries once a week.
- It is not allowed to partially charge batteries (for example connect batteries for a shorter time than a full charging cycle), as this may damage the battery or limit its durability.
- Only fully charged batteries can be stored.
- If you are not using your wheelchair on regular basis, in order to maintain durability of batteries, charge them at least once every two weeks, observing a full charging process.
- Always replace the batteries with the ones delivered with your wheelchair.
- In case when the battery is damaged or has to be changed, report to your distributor. Do not throw the battery into the recycle bin, instead, handle it to the distributor.
- In order to prevent short circuit and battery damage never touch battery contacts with metal objects.

Fuse

The batteries have a fuse that causes the power to be cut off in the event of a short circuit, damage to the electrical system or overheating of the engine. In the situations mentioned above, the fuse will jump cutting off the power supply. If the motor has overheated, wait until it returns to normal usable temperature, press the fuse and restart the wheelchair. If there is a problem restarting the wheelchair, contact your service center.



ATTENTION!

If the battery has been exposed to very low temperatures (frozen), do not charge it.

If the battery has been frozen, keep it at room temperature for a few days to warm it up and then charge it.



SUGGESTION!

If you are not sure when and how to replace the battery, contact your service center or distributor.

Error codes and troubleshooting



ATTENTION!

If there is an error with the system when it is powered up, then the status indicator will flash red; the number of flashes will indicate the type of error.



Status indicator

The table below describes the error indication, and a few possible actions that can be taken to rectify the problem. The actions listed are not in any particular order and are suggestions only; the intention is that one of the suggestions may help you clear the problem. If in doubt, consult your authorized supplier.

Number of flashes	Error description	Possible action
1	Remote / joystick error	Check cables and connectors. Replace Remote module.
2	Network or configuration error	Check cables and connectors. Check Bluetooth pairing. Reconfigure the system. Recharge the battery. Check charger. Replace modules. Contact supplier.
3	Left motor error	Check cables and connectors. Replace Power Module. Check and/or replace left motor.
4	Right motor error	Check cables and connectors. Replace Power Module. Check and/or replace right motor
5	Left park brake error	Check cables and connectors. Check left park brake is released
6	Right park brake error	Check cables and connectors. Check right park brake is released.
7	Module error (other than Remote module)	Check cables and connectors. Check modules. Replace LiNX Access Key. Replace Power Module. Recharge battery.



WARNING!
If the wheelchair stops, reverse or remove the obstacles. If the wheelchair has been moved while the power is off, turn the power on and off.

Care and maintenance

Insufficient or abandoned care and maintenance of an electric wheelchair lead to a limitation of the manufacturer's liability.

In order to ensure long-lasting and efficient activity of the wheelchair, it is essential to perform fundamental maintenance activities and reviews conducted by the service department. Reviews should be performed once a year. In case of any doubts or damages, contact the service department, as the service centre has all competencies required to solve your problem.

Maintenance plan

When	What	Attention
Before driving	Generally check the correct operation.	Perform the inspection alone or with a support person.
	Magnetic brake control. Set the driving mode switch lever on both sides to driving mode.	Perform the inspection by yourself or with a support person. If the wheelchair can be pushed, immediately contact the service center for brake repair. - Risk of accident!
In especially before driving after dusk	Lighting. Lighting system and reflector, check for proper operation.	Perform the inspection alone or with a support person.
Every 2 weeks (depending on the length of the traveled distances)	Checking tire pressure. Tire pressure: 2,5 bar = 36 psi	Perform the inspection alone or with a support person. Use a manometer.

	<p>Set screw. Check the tightness of the screws and nuts.</p>	<p>Perform the inspection alone or with a person assistance. Tighten loose set screws firmly. If necessary, contact service.</p>
<p>Every 6-8 weeks (depending on the length of the traveled distances)</p>	<p>Bolt fastening. Check nuts and bolts for proper fastening.</p>	<p>Perform these activities by yourself or with the help of another person. Tighten loose wheel nut bolts firmly and re-tighten after 10 hours or 50 km. If necessary, contact service.</p>
<p>Every 2 months (depending on the length of the traveled distances)</p>	<p>Tire profile control Minimum tread depth of tread = 1mm</p>	<p>Perform the inspection by yourself or with the help of another person. In the case of a worn profile or damaged tires, have the repair done by a specialized service.</p>
<p>Every 6 months (depending on the length of the traveled distances)</p>	<p>Check - Cleanliness - Overall condition</p>	<p>Perform the inspection by yourself or with the help of another person.</p>
<p>Manufacturer's recommendations: Every 12 months (depending on frequency of use)</p>	<p>Inspection work - Vehicle - Loader</p>	<p>Performs specialized service.</p>

Yearly inspection

The inspection should take place at a service center. The purpose of the inspection is to confirm that the wheelchair works correctly, all its systems (electric, electronic, driving) are fully operational. It also helps prevent possible complications resulting from the failure of any of the aforementioned systems.

The review should include:

1. Checking the tires.
2. Checking the batteries and their connections.
3. Checking the operation of the control panel (electronic system).
4. Checking the frame.
5. Checking the condition of the upholstery.

Usage Notes

1. Protect the control panel from strong shocks and impacts.
2. Protect the wheelchair from prolonged exposure to high and low temperatures and moisture.
3. Keep the control panel and the steering handle clean.
4. Protect the wheelchair from direct contact with water.
5. Take care to keep the frame and upholstery clean. If dirty, wipe them with a soft, dry cloth. Do not clean with any abrasive materials. Do not apply any cleaning agents directly to the control panel, battery or electrical parts.
6. Oil the wheel axles once every three months.
7. Use only the batteries supplied with the wheelchair. If it becomes necessary to replace them, report it to the distributor.
8. Charge the batteries regularly. Always make sure the charger is properly connected to the outlet. Do not disconnect the charger by pulling the cord.
9. Check the operation of the control handle when the control panel is off. Check if the control handle is damaged, whether it returns to the neutral position. Watch the rubber that the control handle is covered with, make sure it is not damaged. If any damage is noticed, do not repair it yourself, but contact a service center.
10. Check all cables. If you notice any damage (abrasion, tear), contact the service center.
11. Make sure the control panel is fixed properly.
12. Store the wheelchair in a dry place. Long exposure to moisture can lead to corrosion of frame components and damage to the electronic system.



WARNING!

When you find any problem with the motor, charger, control panel or damage to the frame of the forklift, contact the service center immediately. If there are any problems and malfunctions with the forklift, contact the service center to help determine the next procedure.

Disinfection

If the product is used by several people (e.g. in a nursing home), commercially available disinfectants should be used. Before disinfecting, clean the upholstery and handles. Only tested and approved disinfectants may be used for disinfection. Information on recognized and approved disinfectants and disinfection methods is available from your national health authority.



WARNING!




The use of disinfectants can damage the outer surfaces, which can reduce the long-term functionality of components. Follow the instructions provided by manufacturer of the chemical product.















Disposal of electric wheelchair






The electric wheelchair must be disposed of in accordance with applicable local and national regulations. For information on the proper disposal of packaging, metal frame components, plastic components, electronics, batteries, neoprene, silicone and polyurethane materials, please contact your local waste disposal company or authorized dealer.

Symbols

The symbols used below on the electric wheelchair are used to identify warnings, mandatory actions and prohibited actions. Be sure to read everything and understand their meaning.

	Medical device
	Date of manufacture
	Manufacturer

	Distributor
	Conformité Européene (compliance with the European Community)
	Catalog number (to re-order)
	Serial number
	Lot code
	Unique Device Identifier
	Follow the instructions for use
	Refer to the instructions for use
	Warning
	Protect from humidity
	Possibility of jamming fingers
	Permitted temperature
	For indoor/outdoor use
	Maximum user weight

	Maximum safe inclination
	The product is designed to be transported by car
	The product is not intended to be used as a seat for transport in a motor vehicle
	Indicates attachment points on the scooter
	<p>DISPOSAL OF WASTE ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT</p> <p>This symbol on the products or accompanying documents means that used electrical or electronic products should not be disposed of with the normal household waste. For proper disposal, refurbishment or recycling, please take these products to the collection points for this type of waste.</p> <p>Alternatively, in some EU countries or other European countries, you may return your product to your local retailer when purchasing a similar new product. By disposing of this product correctly, you will help to conserve valuable natural resources and support the prevention of potential negative effects on the environment and human health, which could result from incorrect disposal. For further information, please contact your local municipality or collection point waste collection points. Penalties may be imposed in accordance with local regulations if this product is disposed of in an inappropriate manner. For parties within the European Union, If you wish to discard electrical or electronic equipment, please obtain the necessary information from your retailer or supplier.</p> <p>Elimination in countries outside the European Union. This symbol is valid in the European Union. If you wish to decommission this appliance, please obtain the correct decommissioning information from your local authorities or from your retailer.</p>

Contact details



Manufacturer

mdh Sp. z o.o.

Address: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com

We reserve the right to make technical changes due to technical progress.